

Maßnahmen Kooperationsraum RBK/KÖLN

Legende: **L = langfristig (+ 10 J)** **M = mittelfristig (- 10 J)** **K = kurzfristig (- 5 J)**

Folgende Maßnahmen begünstigen die Verkehrsbeziehungen zwischen Köln und dem RBK:

1. Einstieg in ein konkretes Umsetzungsverfahren zur schrittweisen Verlängerung KVB-Linie 1 bis nach GL-Moitzfeld mit P&R-Anlage bzw. weiter nach GL-Herkenrath / Kürten-Spitze. M
L
2. Verlängerung der KVB-Linien 3 und 18 über Thielenbruch hinaus nach Bergisch Gladbach (Gelände Wachendorf). L
3. Verlängerung der KVB-Linie 4 nach Odenthal (im Vorlauf: Taktverdichtung, s. unter 8. „Maßnahmen“, Ziffer 8.4). L
4. Einrichtung einer Schnellbuslinie zur Erschließung von Wermelskirchen und Burscheid an einen Umsteigepunkt in den Schienenverkehr entlang der Rheinschiene. Untersuchung der optimalen Bahn-Zustiegshaltestelle (Bahnhof Opladen/ Bahnhof Leverkusen-Mitte). Weiterführung in den OBK bis Wipperfürth und event. verbesserte Anbindung von Remscheid. Radbusverkehr am Wochenende (Bergischer Wasserbus). K
5. Einrichtung einer Schnellbuslinie aus dem Bereich GL-Herkenrath/Spitze zum Endpunkt der Linie 1 in GL-Bensberg mit dem Ziel der Fahrzeitverringerung im Stadtgebiet von Bergisch Gladbach und der besseren Erschließung der Gemeinde Kürten. K

6. Untersuchung, ob und mit welchen Maßnahmen das Schnellbuskonzept auch in Richtung des Umstiegs auf die S11 in Bergisch Gladbach und/oder Köln-Dellbrück umsetzbar wäre, wie:
 - 6.1 Nutzung oder In-Wertsetzung von bestehenden Park(platz)flächen (GL-Herrenstrunden) und von dort Punktbedienung S 11 in Bergisch Gladbach Busbf./S, GL-Duckterath oder Köln-Dellbrück K
 - 6.2 Ausbau vorhandener und Neueinrichtung von P&R-Anlagen

7. Erhöhung der Taktfrequenz und der Kapazitäten auf den Schienenstrecken S 11, RB 25, RB 48 und RE 7 und den KVB-Linien sowie der bereits bestehenden Zubringerverkehre mit Bussen. K

8. Folgende Maßnahmen werden darüber hinaus als zielführend eingestuft:
 - 8.1 Verteilung des Anschlussverkehrs der S 11 rechtsrheinisch in Köln-Mülheim und Köln-Deutz auf die Linien der KVB (Marketingkampagne VRS). K
 - 8.2 Neuer Haltepunkt „Kalk West“ in Köln (S, R) K
 - 8.3 Neuer Haltepunkt „Vilkerath“ in Overath (RB 25) K
 - 8.4 Schneller Zubringerverkehr an die Linie 4, z.B. von Altenberg-Odenthal-Schildgen K
 - 8.5 Schneller Zubringerverkehr an die Haltepunkte der RB 25 aus/in die Kreise RBK/OBK/RSK K
 - 8.6 Optimierung der Zubringerverkehre zur RB 48 / RE 7 K
 - 8.7 Radschnellwegverbindungen von Bergisch Gladbach und Rösraath in die Kölner Innenstadt K